



המשרד לשירותי דת המחלקה לעירובין

תדריך להקמת עירובין

העירוב מאפשר לטלטל בשבת. ברוב מקומות הישוב בארצנו סומכים על העירוב כדי להתיר את הטלטול ועל כן ראוי הנושא לתשומת לב. להלן הדרכה טכנית מסייעת עבור העוסקים בהקמת עירוב ובאחזקתו.

צורת הפתח הינה שני עמודים שמעליהם מתוח חוט, החוט צריך להיות מתוח במידה האפשרית כדי שלא יתנדנד ברוח. אם החוט שוקע והשקיעה היא מעל שלושה טפחים - יש פוסקים שפוסלים את העירוב. אם נפל החוט וירד למטה מעשרה טפחים ביחס לקו הקרקע, נחשב אותו קטע לפרוץ, והעירוב פסול לכל הדעות.

עמודי ברזל

1. לצורך עמודים יש להשתמש בצינורות מברזל מגולוון שלושה צול, באורך של ששה מטר. עובי דופן פנימי 2.2 מ"מ (צינור בעובי של 2 צול לא חזק מספיק, ומתכווץ במשך הזמן).
2. מרחקים - המרחק בין עמוד לעמוד הוא בין 40 ל-50 מטר, תלוי היכן נופל מיקום ההצבה. מרחק גדול יותר לא רצוי, הואיל והפרשי הטמפרטורה המשפיעים על החוט גורמים לכך שהחוט מקבל "בטן", דבר שעלול לפסול את העירוב.
3. עומק החפירה לצורך הצבת העמוד הוא בין 1 מטר ל-1.20 מטר. קוטר החפירה - רצוי שיהא כמה שאפשר קרוב לקוטר העמוד. למילוי החלל יש להשתמש בחומר שנמצא בסביבה כמו כורכר, אבנים קטנות ושפיכת חול מלמעלה והידוק במכבש, או לחלופין קוטר בשיעור של 40 ס"מ ומילוי של 3-7 דליים מלט, תלוי בטיב הקרקע.
4. סגירת הפתח העליון של חלל העמוד, תיעשה על ידי ריתוך בתוספת וו עבור קשירה היקפית או צורת V לקשירה בין העמודים.
5. סוג החוט - ברזל מגולוון בעובי 1.4-1.8 מ"מ. לאור הניסיון ניתן לקבוע שככל שהחוט עבה מדי אינו גמיש למתיחה וגם נשבר ביתר קלות.
6. לחלופין, ניתן ואף רצוי להשתמש בחוט דיג בעובי 1.6 מ"מ, שמתחתו קלה וגמישה יותר ואינו נוטה לקבל "בטן", דבר המאפשר הצבת עמודים במרחקים גדולים יותר.
7. בפתחי כניסות ומעברים למכוניות יש להוסיף על גובה העמוד מטר, כך שיהא גובהו בסך הכל 7 מטר, מהם 1.2 מטר משוקע באדמה בצירוף עוגן.


דן אלי זר
ראש ענף עירובין